



Bellanca Super Decathlon

Das Original:

Die **AviaBellanca Aircraft Corporation** (kurz: *Bellanca*) ist ein US-amerikanischer Hersteller von Leichtflugzeugen mit Sitz in Alexandria, Minnesota.

Die Firma wurde 1927 von Giuseppe Bellanca unter dem Namen **Bellanca Aircraft Company** gegründet. 1931 gelang Clyde Pangborn zusammen mit Hugh Herndon in einer „Bellanca J-300“ mit dem Namen *Miss Veedol* die erste nonstop Überquerung des Pazifischen Ozeans.^[1] 1936 wird mit 13 Stunden in einer „Bellanca Flash Racer Modell 28-90“ ein neuer Rekord für den Flug über Atlantik aufgestellt. 1970 übernahm man die Champion Aircraft Corporation. 1983 firmierte das Unternehmen in *AviaBellanca Aircraft Corporation* um.

Bekannt ist Bellanca für seine typischen abgestrebten Kabinen-Hochdecker mit Spornrad-Fahrwerk. Die Modellreihe „Citabria“ ist für eingeschränkten Kunstflug zugelassen („Citabria“ rückwärts gelesen = „Airbatic“ – Kunstflug). In einer „Citabria Super Decathlon“ verunglückte 2007 der amerikanische Milliardär und Flugpionier Steve Fossett tödlich.

Entwicklung

Der Decathlon wurde 1972 bei Champion in Produktion genommen, unmittelbar bevor das Unternehmen von der Bellanca Aircraft Corporation übernommen wurde, sodass nur eine Handvoll von Champion produziert wurden. Bellanca setzte die Produktion des Decathlon in den 1970er Jahren fort und wechselte 1976 zur Super Decathlon-Variante. Bellanca baute über 600 Stück des 8KCAB-Designs, bevor die Produktion des Flugzeugs unterbrochen wurde, als die Vermögenswerte des Unternehmens 1981 liquidiert wurden.

Das Decathlon-Design wurde in den 1980er Jahren von einer Reihe von Unternehmen übernommen, darunter eine Champion Aircraft Company, die in keiner Beziehung zum Champion Aircraft der 1960er Jahre stand, aber in dieser Zeit wurden keine Decathlons gebaut. Die American Champion Aircraft Corporation erwarb 1990 das Decathlon-Design zusammen mit dem 8GCBC Scout und der Gruppe der Citabria- und Champ-Varianten und brachte die Super Decathlon-Version im selben Jahr wieder in Produktion.

Es wird noch produziert.



8KCAB Super Decathlon, Baujahr 2005

Technische Daten (8KCAB Super Decathlon)

Allgemeine Charakteristiken

- **Besatzung:** einer
- **Kapazität:** ein Passagier
- **Länge:** 7,0 m (22,9 ft)
- **Spannweite:** 9,8 m
- **Höhe:** 2,3 m
- **Flügelfläche:** 15,71 m²)
- **Leergewicht:** 608 kg
- **Bruttogewicht:** 885 kg (normale Kategorie)
- **Kraftstoffkapazität:** 40 US Gallonen (150 l; 33 imp gal)
- **Kraftwerk:** 1 × Lycoming AEIO-360-H1B Vierzylinder-Flugzeugmotor mit horizontalem Gegengewicht, 180 PS (130 kW)
- **Propeller:** Hartzell Propeller HC-C2YR-4CF / FC7666A-2
- **Propeller:** 1,88 m Durchmesser

Das Modell (M1:3.2)



Ich habe das Modell 2012 von Franz Lienert übernommen. Er baute das Modell ca. 2005 mit Zweizylinder Motor 3W. Später wurde es durch Rolf Kessler umgebaut auf einen Einzylinder Motor DA-85. Es flog viele Male als Schleppmaschine in der MG Hinwil.

Es ist eine maßstabsgetreue Reproduktion der **Bellanca Super Decathlon**. Dieses Modell-Flugzeug eignet sich perfekt als Schlepper, ist aber auch eine Freude zum Fliegen und Sehen! Präzise reproduziert mit seiner typischen Form und hat es ein hervorragendes Handling. Die grossen Klappen ermöglichen einen steilen Rückflug ohne Beschleunigung und Sie landen es prompt zu Ihren Füßen, um ein anderes Modell-Segelflugzeug schnell in die Luft zu schleppen. Es ist auch ein großartiges Flugzeug für den Kunstflug und zeigt eine hervorragende Stabilität in jeder Situation. Ein reines Vergnügen zu fliegen!

Ausgestattet mit einem Benzinmotor DA-85 von 85 ccm fliegt es wie ein Trainer. Er verfügt über große Klappen, und hat ein schönes Scale-Erscheinungsbild. Das Modell ist mit einem Auslöse-Mechanismus für Segelflugzeug-Schlepp.ausgerüstet.

Technische Daten des Modells:

Hersteller:
Modell Name: Bellanca Super Decatlon
Spannweite: 3 m
Flügelfläche: x.x dm²
Rumpflänge: 2.2 m
Gewicht: ca. 16 kg
Flächenbelastung: xx g/dm²
Motor: DA-85 Einzylinder
Propeller: 3-Blatt, 25 x 10
Fernsteuerung: Futaba FX-30, 2,4 GHz FASST
Akku: 2 x 3000 mAh NiMeH
Motor-Seitenzug rechts: vorhanden
Motorsturz: vorhanden

Fliegen mit dem Modell Bellanca Super Decatlon:

Startverfahren:

- Starten mit oder ohne Flaps 1 Stufe
- Vollgas, mit Seitenruder Centerlinie halten
- Warten bis das Modell abhebt

Landeverfahren:

- Motorleistung drosseln, Nase senkt sich
- Full Flaps
- Schleppgas bis zum Pistenrand

PROTECH-Consulting GmbH
Technische Raritäten
Alex Pfeiffer
Brunastrasse 22
8345 Adetswil
Tel: 044 939 15 35

Letztes Up-Date: 13.11.2023