



# Consolidated PBY Catalina

Das Original:



Die **Consolidated PBY Catalina** war ein amerikanisches Flugboot der 1930 und 1940 Jahre, produziert durch Consolidated Aircraft. Es war eines der am meisten verwendeten Mehrzweck Flugzeuge im zweiten Weltkrieg. Catalinas dienten in jeder Abteilung der US Armee und in den Luftstreitkräften und Marinen von vielen anderen Nationen.

Im WW2 wurden PBY's zur U-Boot Bekämpfung, als Patrouillen-Bomber, Begleitflugzeug, Such- und Rettungsflugzeuge und als Transporter eingesetzt. Die PBY war das meistgebaute Flugboot seiner Art und die letzten militärisch verwendeten PBY dienten bis in die 1980 Jahre. Selbst heute, über 70 Jahre nach dem Erstflug, fliegen noch welche als Wasserbomber bzw. Feuerlöschflugzeuge in der ganzen Welt.

Die Consolidated PBY Catalina hatte einen Schirmflügel mit externer Unterstützung, montiert auf einer Stütze auf dem Rumpf. Die Flügelspitzen-Schwimmer waren im Flug einziehbar und passten genau in die Flügelenden.

Der Prototyp wurde durch zwei 825 hp (615 kW) Pratt & Whitney-R-1830-54 Twin Wasp Motoren angetrieben.

## Verwendung im WW2

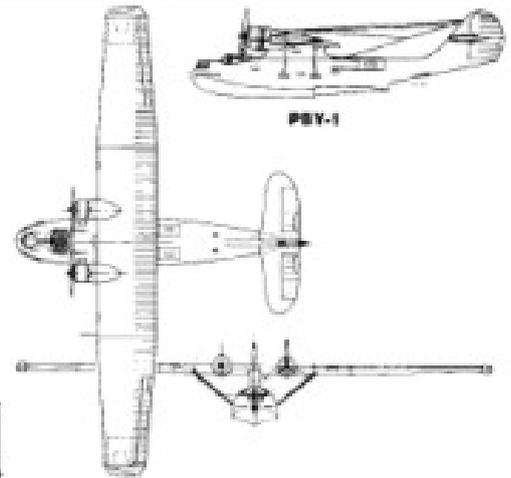
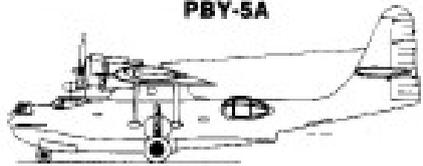
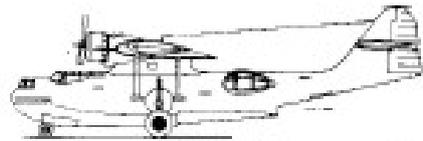
Rund 4000 Flugzeuge dieses Typs wurden gebaut und wurden an beinahe allen Kriegsschauplätzen verwendet. Vor allem spielte sie eine unschätzbar wichtige Rolle im Pacific gegen die Japaner.

Catalinas wurden auch für kommerziellen Lufttransport eingesetzt. Die längsten je gemachten kommerziellen Flüge in der Geschichte waren die Quantas Flüge wöchentlich vom 29.06.1943 bis July 1945 über den Indischen Ocean. Quantas offerierte Non-Stop-Service zwischen Perth und Colombo, eine Distanz von 5652 km. Da die Catalina normalerweise ca. 110 Knoten flog, brauchte das 28 bis 32 Stunden und wurde als der "Flug mit doppeltem Sonnenaufgang" bezeichnet, da die Passagiere zwei Sonnenaufgänge auf dem Non-Stop Flug beobachten konnten.

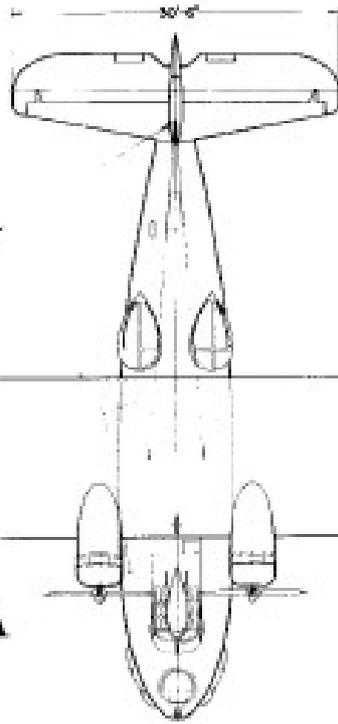
**Technische Daten Consolidated PBY-5A Catalina**

Kenngröße	Daten
Typ	Seeaufklärer und U-Boot-Jäger
Besatzung	9
Länge	19,46 m
Spannweite	31,70 m
Flügelfläche	130,06 m <sup>2</sup>
Flügelstreckung	7,7
Flächenbelastung	124,00 kg/m <sup>2</sup>
Leermasse	7.976 kg
max. Startmasse	16.081 kg
Antrieb	zwei <a href="#">Sternmotoren Pratt &amp; Whitney R-1830</a> mit je 882 kW (ca. 1.200 PS)
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Reichweite	4.055 km
Bewaffnung	drei 7,62-mm-MG, zwei 12,7-mm-MG, 1.816 kg Bombenlast

Konstruktion:

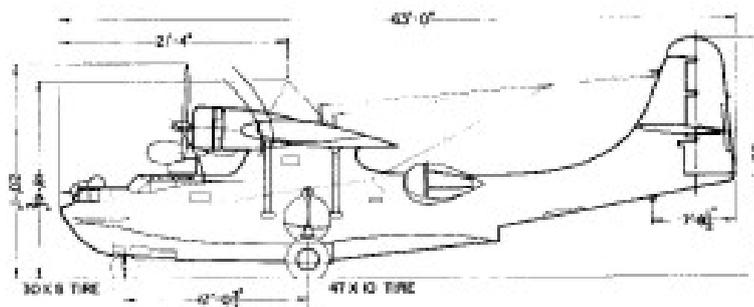
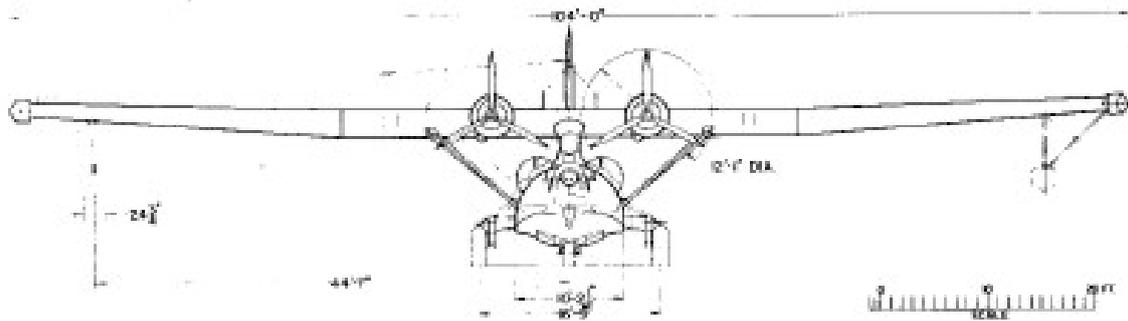


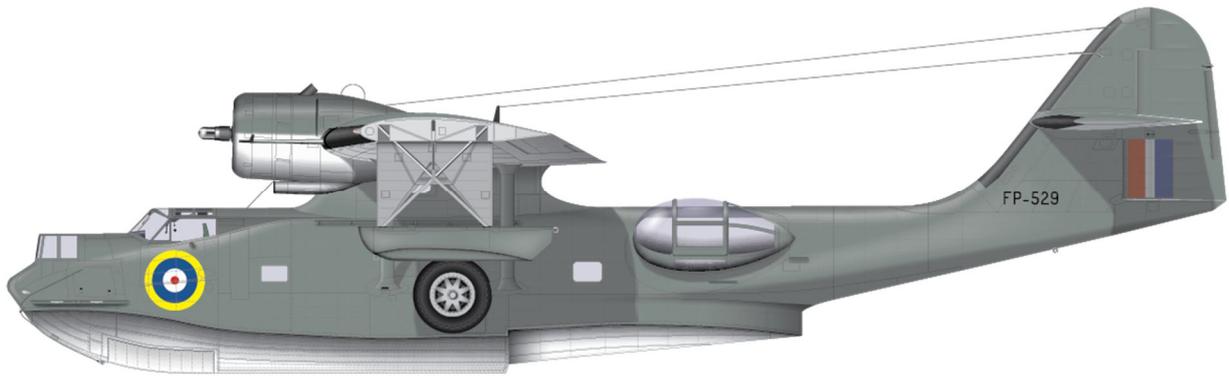
BUREAU OF AERONAUTICS  
NAVY DEPARTMENT

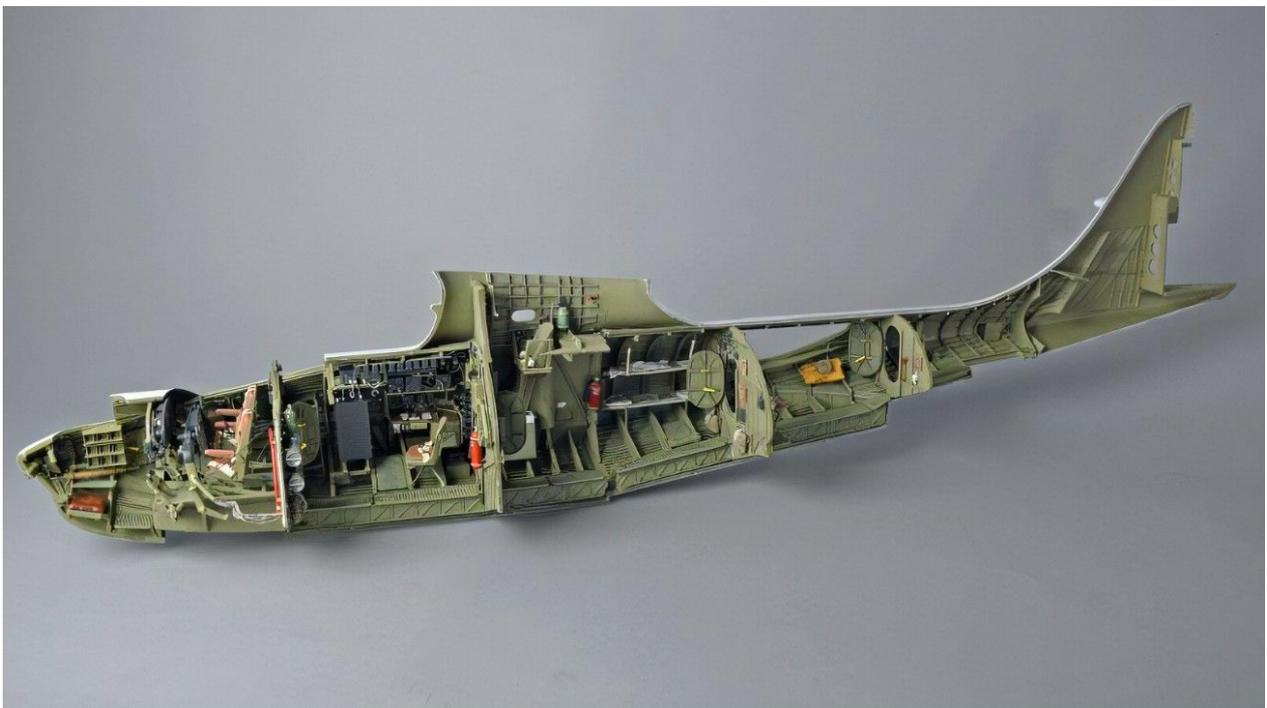


WING AREA - 1100 SQ. FT.  
WING SECTION - N.A.C.A. 21  
M.A.C. - 165.3"  
PROP. - HAMILTON STD  
BLADE DES. NO. 6353A-12  
ASPECT RATIO 7.7

**Consolidated PBV-6A  
Catalina**







## Das Modell (M1:6)

Im Juni 2012 kaufte ich ein Sonderangebot der Catalina PBV bei Modellbau Lindinger GmbH in Österreich. Ohne Motoren und Innereien. Bei Fa. Scamora in Wetzikon kaufte ich den Rest. Nach der Montage und Fertigstellung des Modells hängte ich es an die Decke, wo es bis 2018 blieb. Im Frühling 2018 probierte ich es zum ersten Mal am Silsee aus. Gerd Vollenweider war so freundlich, mir den Jungferflug abzunehmen. Beim Dritten Mal gelang auch mir ein kurzer Rundflug.



## Die Konstruktion des Modells:

Die PBY Catalina ist ein ARF Modell.  
Rumpf aus GFK, Flügel Balsaholz bespannt.

## Technische Daten des Modells:

Hersteller:	Great Plains
Modell Name:	PBY Catalina
Spannweite:	1360 mm
Flügelfläche:	25.5 dm <sup>2</sup>
Rumpflänge:	870 mm
Gewicht:	ca. 1.5 kg
Bleiballast:	ca. ??? g
Flächenbelastung:	58 g/dm <sup>2</sup>
Motor:	2 x 28-30-950 RimFire 400 Brushless Motors
Regler:	2 x ElectriFly SS-25 Speed Controls
Propeller:	8 x 6 links / rechts
Fernsteuerung:	Futabe FX-30, 2,4 GHz FASST
Akku:	3S1P, 5000 mAh
Motor-Seitenzug rechts:	kein
Motorsturz:	Motorsturz vorhanden

## Fliegen mit dem Modell PBY Catalina

### Startverfahren:

- Modell in den See hinaus ausrichten
- Kein Seitenruder mehr
- Vollgas
- Mit dem Querruder Tragfläche horizontal halten
- Warten bis das Modell abhebt

### Landeverfahren:

- Motorleistung drosseln, Nase senkt sich
- Warten bis das Modell auf das Wasser aufsetzt

PROTECH-Consulting GmbH  
Technische Raritäten  
Alex Pfeiffer  
Brunastrasse 22  
8345 Adetswil  
Tel: 044 939 17 72

Letztes Up-Date: 05.09.2022