

COX-Motoren Modelle

Meine Original- COX- Motoren:

Der COX Tee Dee .010 (0.16 cm³)



Country of Origin: USA.
Type: Glowplug ignition, shaft rotaryvalve with plain bearing. Fuel tank included.
Bore: 0.237in (6.02mm).
Stroke: 0.226in (5.74mm).
Swept Volume: 0.00997cu in (0.1634cc).
Weight: 13 grammes-0.46 oz (less tank); 15.3 grammes - 0.54 oz (with tank).

Manufactured in 1997.

This is the smallest, but also the most wonderful Tee Dee (at least for me). It turns up to 30000 1/min on its 3 x 1.25 prop. The TD engine line is based on the design ideas of Bill Atwood and appeared in 1961.

The engine was produced starting in 1960 until 1978 with gold anodized crankcase and propeller driver and red plastic parts. Production was sporadic, depending on sales. Since about 1989 newly manufactured aluminum parts were anodized without dying and the new plastic parts were molded in black. Also the steel spray bar was not treated with the initial black oxide finish anymore.

Der COX Pee Wee .020 (0.33 cm³)



SPECIFICATION

Type: Single cylinder, air-cooled, glowplug-ignition two-stroke with reed-valve induction. Plain bearings. Spring starting device, Integral fuel tank.

Bore: 0.300 in.

Stroke: 0.282 in.

Swept Volume: 0.01993 cu. in. - 0.3266cc.

Stroke/Bore Ratio:0.94:1.

Checked Weights:24.5 grammes - 0.86oz.
(with starter spring)

23.0 grammes - 0.81 oz.
(less starter spring).

Manufactured in 1969.

The Pee Wee looks like a small Babe Bee. This more recent Pee Wee does not have the letters «Thimble Drome» engraved on the tank (after 1969). The sample also shows the typical screw driver marks on the red fuel tank in the vicinity of the mounting lugs.

Der COX Babe Bee .049 (0.8 cm³)



SPECIFICATION

Type: Single-cylinder, aircooled, glowplug ignition two-stroke

with reed-valve induction. Plain bearings. Spring starter device. Integral fuel tank.

Bore: 0.406 in.

Stroke: 0.386 in.

Swept Volume: 0.04997 Cu. In. - 0.8189 c.c.

Stroke/Bore Ratio: 0.951:1.

Checked Weight: 64 grammes - 2.26 oz.

Manufactured in 1970(?) (#350)

This is the classic Babe Bee engine. It was cheap and reliable and many modelers, like myself, collected their first experience with combustion engines with it. The spinner comes from a Tee Dee and has to be replaced by a simple washer, though.

Die Geschichte der Firma COX

Die Firma L.M. Cox Manufacturing Co. Inc. wurde 1945 gegründet durch Roy Cox (27.04.1906 – 22.09.1981) in Placentia, California. Cox arbeitete in der Motorradwerkstatt seines Vaters und entwickelte ein Interesse für mechanische Einrichtungen. 1947 begann er mit Modellautos aus Alu-Spritzguss. Diese Modellautos entwickelte er zu Speedmodellautos, angetrieben mit 0.6 cubic inch miniatur Verbrennungsmotoren, welche bis 100 mph erreichen konnten.

Cox-Manufacturing erfreute sich nach dem Krieg einem starken Wachstum dank der Produktion von Mini-Modell-Verbrennungsmotoren und Fesselflug-Modellen, und zügelte 1963 schlussendlich in eine neuen Fabrik in Santa Ana, Kalifornien. Die Fabrik erfuhr innert weniger Jahre drei Erweiterungen dank der Produktion von Modellauto-rennbahnen, Modellraketen, H0 Modelleisenbahnen und einer richtigen Motor-Kettensäge mit 1 PS. Roy Cox wurde 1969 pensioniert und er verkaufte die Firma an Leisure Dynamics. In der Folge wurde die Firma COX mehrfach verkauft und wurde 2009 schlussendlich geschlossen.

Meine Guillow's Scale-Modelle mit COX- Motoren:

Alle Flugmodelle mit COX-Motoren ausgerüstet gemäss Bauplan.

Grumman F6F Hellcat mit COX Tee Dee .010

Freiflugmodell, 1960-er, Bausatz Guillow's, gekauft in Bar Harbour 2002, gebaut ca. 2005.

Spannweite: 415 mm Gewicht:85 g Länge:330 mm Höhe: 120 mm

Propeller: 76 x ?? mm Flügelfläche: ca. 332 cm² Flächenbelastung: 25.6 g/dm²



Fairchild F24 mit Motor COX Pee Wee .020

Freiflugmodell, Bausatz Guillow's, Modell von 1967, gekauft in Bar Harbour 2002, gebaut ca. 2010.

Spannweite: 630 mm Gewicht:136 g Länge:430 mm Höhe: 150 mm

Propeller: 124 x ?? mm Flügelfläche: ca. 630 cm² Flächenbelastung: 21.6 g/dm²



Spirit of Saint Louis mit COX Motor Babe Bee .049

Fesselflugmodell, Bausatz Guillow's, Modell von 1987, gekauft in Bar Harbour 2002, gebaut 2019.

Spannweite: 870 mm Gewicht:375 g Länge:540 mm Höhe: 170 mm

Propeller: 6 – 4 " Flügelfläche: ca. 1218 cm² Flächenbelastung: 30.8 g/dm²



Ein Grössenvergleich:



Literatur:

http://www.mh-aerotools.de/airfoils/cox_frameset.htm

https://en.wikipedia.org/wiki/Cox_Models

<https://www.modelaircraft.org/sites/default/files/CoxLeroyM.pdf>

www.guillow.com

PROTECH-Consulting GmbH
Technische Raritäten
Alex Pfeiffer
Brunastrasse 22
8345 Adetswil
Tel: 044 939 17 72
www.protech-raritaeten.ch

Erstellt: 27.12.2019

Letztes Up-Date: 27.12.2019