

# Moswey III

Das Original:



Die Moswey III von Georg Müller ist ein echter Schweizer Oldie. Moswey heisst im Dialekt des Zürcher Oberlandes „Mäusebussard“. Der begeisterte und geniale Flugzeugkonstrukteur begann schon in den 30-er Jahre in Wald mit der Entwicklung der Moswey-Serie, von der Moswey 1 bis zur Nr. 6. 1942 kam der Moswey 3 als meist gebauter Typ auf den Markt. Sie war uneingeschränkt kunstflugtauglich. Insgesamt wurden 14 Exemplare gebaut. Die Moswey 3 ist ein freitragender Schulterdecker. Die Fläche ist zweiteilig ausgelegt und mit einem Holm versehen. Der Knickflügel erhielt das Profil Gö5353. Jede Flächenhälfte wurde aus 45 durchgehenden Rippen aufgebaut, die mit einer Sperrholznase verkleidet wurden, was zur erhöhten Steifigkeit der Fläche wesentlich beitrug. Sie war mit Sturzflugbremsen und Spaltquerrudern ausgestattet. Der Rumpf wurde ebenso in herkömmlicher Bauweise gebaut. Das Gerüst bestand aus 20 Rumpfspanten, die mit Sperrholz beplankt wurden. Unter dem vorderen Rumpf wurde eine Landekufe aus Holz installiert, die die Landestösse teilweise abfedern sollte. Die Moswey 3 war über viele Jahre das beste Leistungsflugzeug in der Schweiz. Bis 1952 wurde dieser Typ bei internationalen Wettbewerben eingesetzt und erreichte immer wieder vordere Platzierungen. Daneben gelang mit ihm 1948 die erste Süd-Nord Überquerung der Alpen von Locarno nach Basel.

Ing. Georg Müller Konstrukteur der Moswey Segelflugzeuge. (links)  
Walter Hegetschweiler, Inhaber der Moswey Segelflugzeugbau. (rechts)



### **10 800 m hoch im Segelflugzeug**

Der Schweizer Segelflieger Hans René Comte erreichte am 30. Dezember 1951 in Johannesburg mit seinem Moswey 4 eine absolute Höhe von 10 800 m und schuf mit 9000 m Ueberhöhung eine neue nationale Bestleistung. "Aero-Revue Titel Januar 1952"



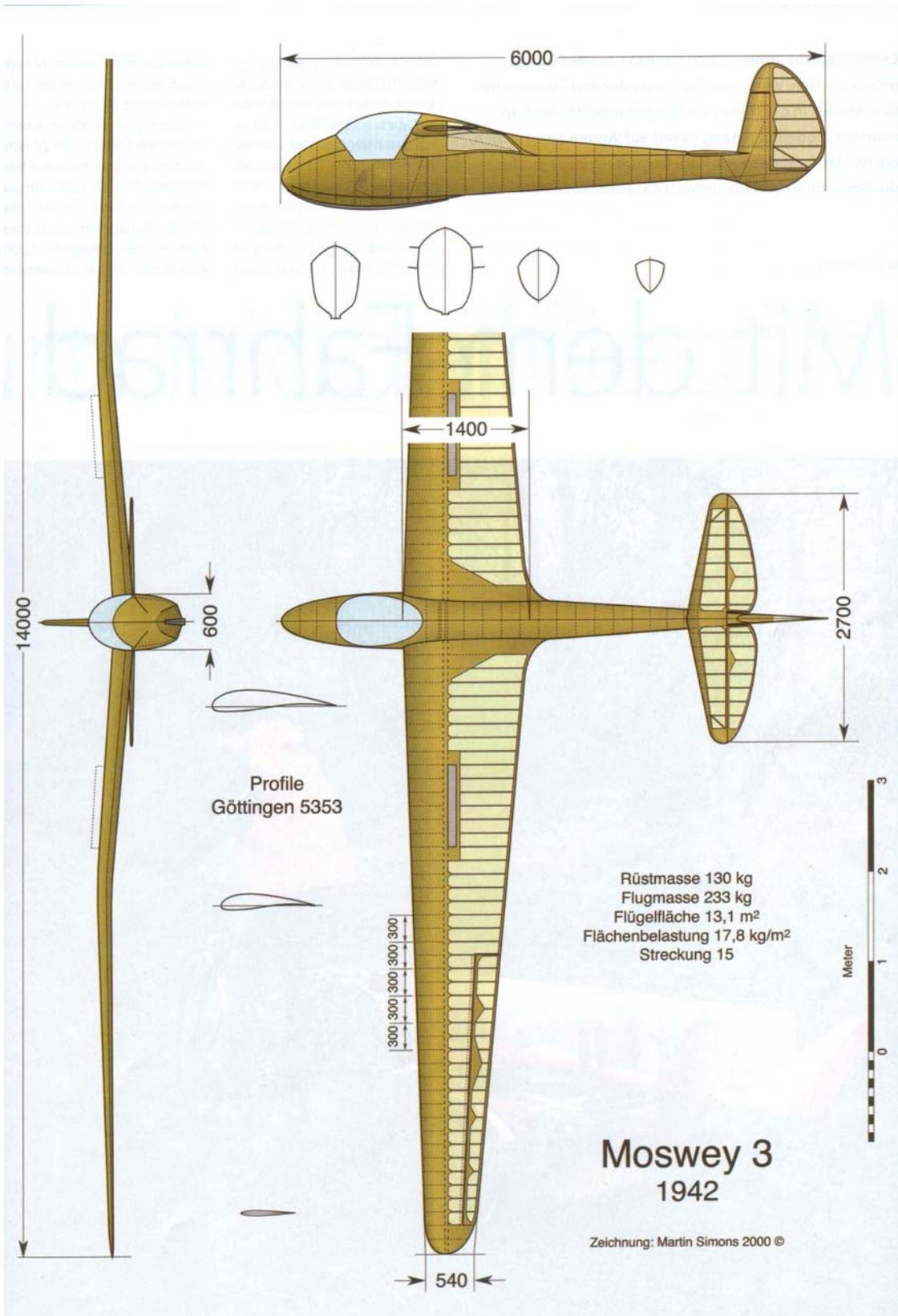
Der nun beim Oldtimer Club Schänis fliegende HB - 374 vor und nach der Restaurierung





Klein und gross in Schänis vereint!

Der Moswey 3 ist ein freitragender Schulterdecker von 14 m Spannweite,  $12,4 \text{ m}^2$  Flügelfläche und einer Flügelstreckung von 15,8. Er hat einen zweiteiligen, einholmigen Knickflügel mit Sperrholznase, Sturzflugbremsen und Spaltquerruder, Profil Gö 535. Der Sperrholzrumpf mit Landekufe war in herkömmlicher Bauart. Insgesamt wurden ca. 14 Moswey 3 gebaut, der sich durch seine aufwendige Bauweise als Rolls-Royce unter den Segelflugzeugen etablierte. Konventionell erstellt, aber etwas exakter als seine Konkurrenten. So hat der Moswey 3 pro Flügel 45 durchgehende Rippen, während die Spalinger S-18 als vergleichbares Flugzeug nur deren 25 besitzt. Der Moswey 3 hat 20 Rumpfspanten, die S-18 nur 16. Trotzdem ist der Moswey sogar noch ein paar Kilogramm leichter als die S-18. Das spricht für die Qualitätsarbeit der Moswey 3. Dies und weitere technische Feinessen führte zu einem Verkaufspreis von 7.000 SFr 1943, gegenüber 2.500 SFr für eine S-18, 1939.



Technische

**Daten des Originals:**

Gewicht:	Moswey III
Spannweite:	233 kg
Länge:	14 m
Flügelfläche:	6 m
	13.1 qm

## Das Modell (M 1:3.5)

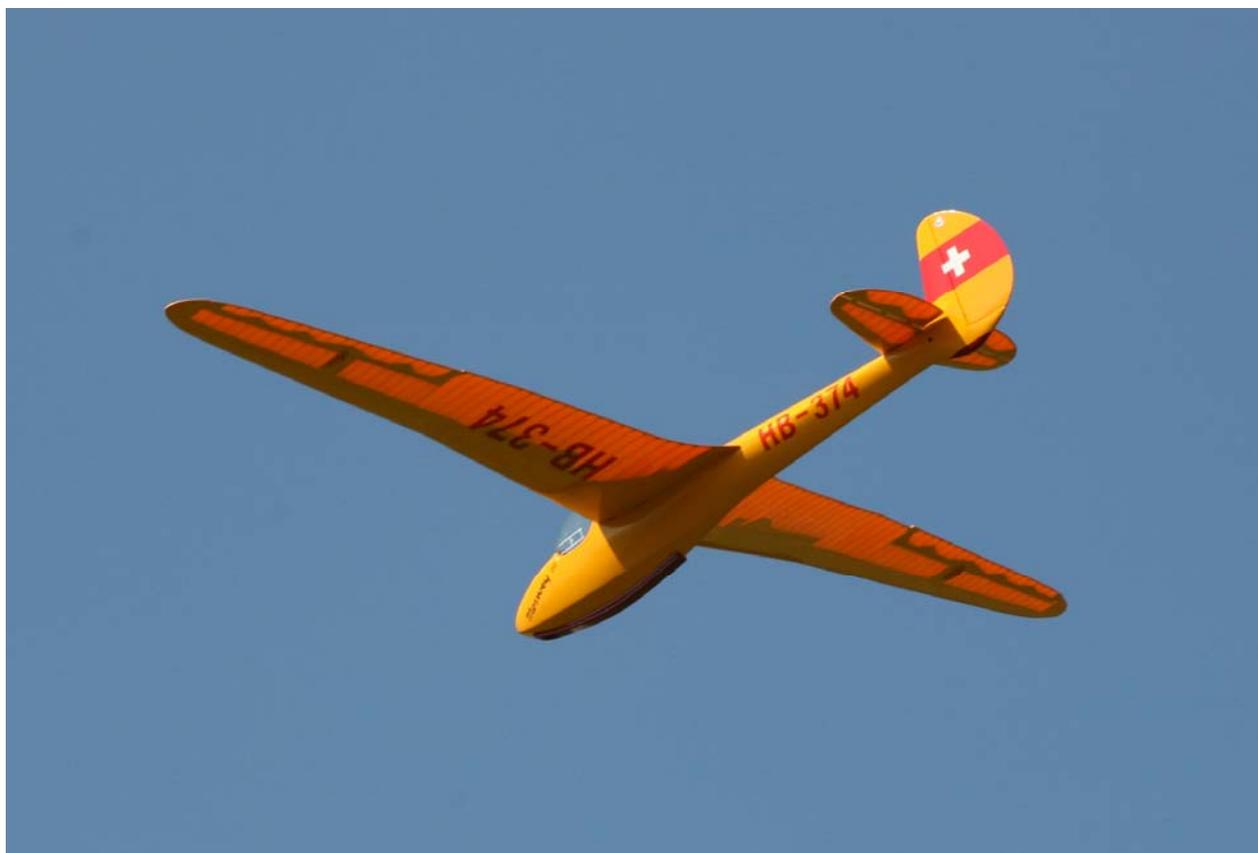
Im 2007 habe ich das FMT Extra gekauft, in dem die Beschreibung von Original und Modell der Moswey III zu finden war. Sofort hatte ich beschlossen, dass dies mein nächstes Scale-Segelflugzeug wurde, nicht zuletzt deshalb, weil es aus dem Zürcher Oberland stammt. So



kaufte ich den ARF-Bausatz bei Jürgen Schmierer in Stuttgart im 2008.

Dank der detaillierten Baubeschreibung von Fredy Prachoinig und seiner tatkräftigen Unterstützung mittels Planunterlagen und Spantenschablonen gelang mir die Fertigstellung problemlos. Ich verzichte hier auf eine detaillierte Baubeschreibung. Wer sich dafür interessiert, kann es im FMT Extra Ausgabe 2007 nachlesen.

Cheyenne freut sich auf den Erstflug?



Das Modell der Moswey III im Flug. Ein eindrückliches Flugbild! Oder ist es das Original?

Erstflug in Bossikon



Hangflug in den Alpen



Technische Daten des Modells:

Spannweite:	400 cm
Länge:	172 cm
Flügelfläche:	105 dm <sup>2</sup>
Gewicht:	ca. 7 kg
Flächenbelastung:	59 g / dm <sup>2</sup>
Tragflächenprofil:	HQ 3.0 - 12